

Nestranný a nezávislý měsíčník všech automobilistů a motocyklistů
orientovaný na historii motorismu

Č Í S L O

11

listopad
2011

POUZE KČ

100.00

Motor Journal



Foto: Dan Lexa

Hrst hřebíků se silnice

Kalendář akcí

Aukce

Velo Journal

Levně na prodej

Album

Brno-Soběšice 2011
Leonette - brazilské mopedy
Škoda 1101 Sport Fr. Kameše
Královská kola v Králově Dvoře
Historie GP Švýcarska



Miroslav Felgr – 60

Je to trochu jako malý zázrak. Řada stránek Motor Journalu se pravidelně vrací k tolik úžasným letům minulého století, kdy se u nás stával motorismus nenapodobitelným fenoménem určujícím pokrok i osobní prestiž, společenskou nevýjimaje. Tehdy plnily obvykle stránky časopisů i velice kultivovaná přání k životním jubileím všem, kdož něco pro náš motorismus v jeho nejrůznějších podobách znamenali, ať to byli vážení konstruktéři, továrníci, ale i úspěšní bankéři či jinak vlivné osobnosti. A je to tady znovu a Motor Journal může na svých stránkách v duchu tehdejší tradice popřát jistě jedné z nejpozoruhodnějších postav českého motorismu v novém tisíciletí.

Čerstvý šedesátník Miroslav Felgr (nar. 11. října 1951), působící v Ústí nad Orlicí, se už přes čtyřicet let pohybuje v motocyklovém světě. Žije, vymýšlí, pracuje s neutuchajícím elánem, smělymi vizemi i s obdivuhodnou schopností dokáže překonávat překážky a kráčet k vytouženým cílům. Jako mladého kluka ho lákaly terénní závody, ale když nahlédl mezi rychlé silniční speciály, byl okouzlen a zároveň i ztracen. Snad i proto v něm časem uzrál jeho životní sen – postavit český závodní motocykl. Bylo to pozoruhodné, zvláště v zemi, kde se stal závodní sport na dlouhou dobu Popelkou. Před dvaceti lety však popřevratová atmosféra otevřela těm šikovným dveře a Miroslav Felgr se mezi takové zařadil.

S konstruktéřskou špičkou na silniční okruhy

Na přelomu tisíciletí brzy dokázal pro smělou myšlenku nadchnout i řadu spolupracovníků, s nimiž se znal. Jedním z prvních byli Felgrův dlouholetý kamarád a soupeř Pavel Petráček a vodňanský konstruktér strakonických strojů ČZ Oldřich Kreutz. Ten v roce 2001 nakreslil první motor FGR pro zbrusu novou silniční stopětadvacítku, jež byla v následujícím období postavena v závodním

oddělení Moto FGR, patřícím do segmentu ústeckoorlické firmy FPOS – Kovovýroba. Na začátku ledna 2003 byl v Ústí nad Orlicí jednoválcový dvoudobý kapalinou chlazený motor natočen a tím byl vlastně završen první historický mezník smělého projektu. Motor byl později zabudován do páteřového rámu z hliníkových plechů a dá se říci, že drtivá část komponentů včetně podvozku byla české provenience. A výsledek? Ten na sebe nedal dlouho čekat. Už 22. června 2003 tovární jezdec Michal Březina vyhrál na královéhradeckém letišti poprvé závod mistrovství republiky a Miroslav Felgr se nestyděl za slzy štěstí, které ve svých očích neutajil. Český motocykl byl po více než čtvrt století opět na světě a vítězil!

Nebyl by to ústeckoorlický „dobrodruh“, kdyby se s výsledkem uspokojil a nešel dál. Už pro další sezónu byla připravena stopětadvacítká druhé generace se zcela novým podvozkem, který spočíval v příhradovém rámu z ocelových trubek vyrobeném opět ve firmě FPOS a další vylepšení dostal i motor, v němž se řady úprav dočkala kliková hřídel a další díly. Posléze se Felgrova silniční stopětadvacítká FGR stala prvním českým strojem v novodobé historii, který startoval v silničním mistrovství světa. A právě letos, jakoby k životnímu jubileu

majitele týmu, se značka FGR dočkala jedné z nejúspěšnějších sezón v historii, kterou korunoval ziskem titulu mistra republiky brněnský závodník Karel Hanika.

Supermotocykl

Dnes už je několik let Miroslav Felgr motorem i mimosportovních aktivit společnosti FGR a FPOS. Tou bezesporu nejvýznamnější je projekt unikátního českého supermotocyklu FGR Midalu V6 2500. A znovu byly ke spolupráci přizváni osvědčení spolupracovníci. Šestiválcový vidlicový motor Oldřicha Kreutze se dnes vymyká všemu, co bylo dosud u nás v této kategorii postaveno. Byl poprvé představen 25. ledna 2008 a završil další historickou kapitolu ústeckoorlické firmy a nakonec i Felgrova života. Vyjma ventilových pružin byly opravdu všechny díly vyrobeny v České republice. V následujících měsících pak byly dokončeny práce na podvozkové části smělého dvouapállitru, a tak byl nakonec slavnostně předveden veřejnosti 14. ledna 2011. Od té doby budí pozornost. Pro svoji atraktivitu motorovou, pro krásný design Ing. Hanuše i pro obdiv, který za více než třicetitisícovým rozsahem pracovních hodin stojí v naplnění myšlenky českého motocyklu.

Miroslav Felgr dnes doprovází český motocykl na výstavách, přičemž tou nejprestižnější je účast na letošním brněnském Mezinárodním strojírenském veletrhu, kde vystavený exponát FGR Midalu V6 2500 dostal ocenění *Za nejlepší inovační exponát vzniklý prokazatelně ve spolupráci firem s českými výzkumnými organizacemi*. Jako doklad českého umu, strojařských schopností i české elegance. Jistě pozoruhodná oslava jeho životního jubilea. Můžeme popřát něco víc? Jistě. Za motocyklové fandry, znalce, techniky, historiky a za celou redakci Motor Journalu především to nejdůležitější – pevně zdraví a naplnění dalších životních snů.

Text: Jiří Wohlmut

Foto: Jan Martof a FGR

